



Bydgoszcz 27.01.2022r.

Protokół z XXVIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Jakub Proczek,
 - Marek Stanek,
 - Marcin Nawrocki,
 - Marcin Włosiński,
 - Robert Szczepanek,
 - Robert Majchrzak,
 - Wojciech Bulanda,
 - Paweł Górny,
 - Dariusz Falkowski,
 - Radosław Klusek,
 - Patryk Konsorski,
 - Katarzyna Bałazyk.

2. Pan Wojciech Bulanda przedstawiciel Bydgoskiej Masy Krytycznej zwrócił się z zapytaniem o zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniach ul. Dworcowej z: ul. Warmińskiego, ul. Sienkiewicza i ul. Marcinkowskiego. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że na przytoczonych skrzyżowaniach obowiązuje zasada „prawej ręki” ponieważ obszary w/w skrzyżowań zlokalizowane są w całości w strefie zamieszkania obowiązującej na ul. Dworcowej.

3. Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy przekazał uwagi dotyczące niewłaściwego parkowania i jazdy po chodniku na ulicach: Jagiellońskiej, Szwalbego, Konarskiego, Niemcewicza, Chopina, Curie – Skłodowskiej. ZDMiKP przeanalizuje możliwość zabezpieczenia chodników przed wjeżdżaniem pojazdów a Straż Miejska i Policja podejmie interwencje pod kątem przestrzegania przepisów prawa.



4. Pan Paweł Górny przekazał zgłoszenie mieszkańców o przekraczaniu dozwolonej prędkości oraz niewystarczającej widoczności w obrębie przejścia dla pieszych na ul. Bronikowskiego przy kanale i propozycję lokalizacji progów zwalniających lub słupków z separatorami w osi drogi. ZDMiKP przeanalizuje temat pod kątem drogowo – ruchowym i przedstawi materiały na następnym zespole.
5. Pan Paweł Górny zgłosił dwie lokalizacje przejść dla pieszych do doświetlenia (ul. Hetmańska przy skrzyżowaniu z ul. Sowińskiego oraz ul. Andersa przy skrzyżowaniu z ul. Wyzwolenia). Przejście przy Hetmańskiej zostało wpisane na listę do doświetlenia natomiast przejście przy Andersa zostanie doświetlone w tegorocznej edycji.
6. Pan Paweł Górny zgłosił niewystarczającą widoczność na przejściu dla pieszych przez ul. Jagiellońską przy skrzyżowaniu z ul. Łużycką z propozycją wymiany pełnych przeźroczystych paneli na bariery rurowe. Temat zostanie omówiony na następnym zespole.
7. Pan Paweł Górny zapytał o stan realizacji uzupełnienia poziomego oznakowania parkowania równoległego po wschodniej stronie ul. Gdańskiej na odcinku Krasińskiego-Mickiewicza. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP poinformowała, że został zlecony przetarg na wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w Strefie Płatnego Parkowania i rozwiązanie wypracowane na Zespole w zakresie ul. Gdańskiej zostanie przekazane wyłonionemu po przetargu projektantowi celem uwzględnienia rozwiązań w opracowaniu.
8. Pan Paweł Górny zapytał o wykonanie zwężenia wschodniej jezdni ul. Ogińskiego na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Szymanowskiego. Pan Marek Stanek przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że zmiana geometrii została zatwierdzona i przekazana do realizacji. ZDMiKP wykonał również projekt zmiany organizacji ruchu, który został złożony do opinii na Policji. Prace związane z zawężeniem jezdni zostaną wykonane z budżetu zespołu.
9. Pan Wojciech Bulanda zgłosił parkujące pojazdy na chodniku i drodze rowerowej wzdłuż ul. Focha na odcinku od Multikina do Ronda Grunwaldzkiego. Zarząd Dróg Miejskich przeanalizuje wniosek pod kątem ograniczenia możliwości wjazdu na chodnik i drogę rowerową pojazdom samochodowym.
10. Pan Marek Stanek zgłosił wniosek o interwencję w sprawie nieprawidłowo parkującego samochodu dostawczego na drodze rowerowej i chodniku na skrzyżowaniu ul. Twardzickiego i ul. Przybory. Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że wysła patrol na interwencję.
11. Pan Dariusz Falkowski przedstawiciel Stowarzyszenia na rzecz Rozwoju Transportu Publicznego w Bydgoszczy zgłosił problem na ul. Glinki przy stadionie BKS Chemik dotyczący lokalizacji przejścia dla pieszych między przystankami i nieprawidłowych zachowań kierowców jadących z nadmierną prędkością i wyprzedzających przed przejściem. Pan Dariusz Falkowski zaproponował lokalizację separatorów z słupkami w osi drogi na dojeździe do przejścia dla pieszych. ZDMiKP przeanalizuje warunki drogowo – ruchowe w opisanym miejscu i prześle wnioski na następnym zespole.





12. Pan Dariusz Falkowski zgłosił problem częstych kolizji na skrzyżowaniu ul. Rejewskiego, ul. Matki Teresy z Kalkuty i ul. Akademickiej. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że z obserwacji zachowań kierowców zarejestrowanych na kamerach ITS zlokalizowanych na skrzyżowaniu wynika iż kierowcy nie znają zasad pierwszeństwa i różnicy pomiędzy sygnalizatorem ogólnym a kierunkowym co często jest przyczyną kolizji. Powyższe potwierdzają policyjne statystyki zdarzeń drogowych. Sygnalizacja na w/w skrzyżowaniu działa prawidłowo i optymalnie dlatego też nie planuje się wprowadzenia zmian w programie sygnalizacji. Przedstawiciel ZDMiKP zaproponował, aby przeprowadzić kampanię informacyjną pod kątem przepisów dotyczących sygnalizatorów i wytłumaczenia różnicy przy nadawaniu sygnału ogólnego i kierunkowego.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

